



Furgón Paquetero Isopak



Nueva línea de cajas para furgones de reparto

sopal





Esquina inferior trasera



Esquina inferior delantera



Esquina superior delantera



Esquina superior trasera



Furgón Paquetero Isopak

La nueva línea de cajas para furgones de reparto incorpora en todos sus modelos y versiones los últimos avances en diseño, materiales, soluciones técnicas y estéticas alcanzados para satisfacer los más exigentes requerimientos del mercado.

Especialmente diseñado para ser el mejor compañero de trabajo de los profesionales del transporte de paquetería. Cuidando la estética exterior e interior evitando los antiestéticos tornillos y consiguiendo con el panel tipo sándwich de fibra de vidrio-XPS-fibra de vidrio un producto de máxima ligereza y a su vez gran resistencia a la compresión.

Características principales de la carrocería:

Panel construido con cara exterior e interior en PRFV de 2 mm blanco RAL 9010.

Aislante interior poliestireno extruido de 25 mm. de alta densidad 40 Kg/m3 XPS.

Marco trasero, bisagras y resto de herrajes en inoxidable o aluminio.

Perfilería de aluminio especial anodizado plata mate con sistema de clipaje para evitar la visualización de tortillería y proteger ante impactos a la carrocería.

Remates en esquinas y final de la perfilería de aluminio en ABS de alta resistencia.

Pilotos semiempotrados en el perfil superior del frente.

Puertas traseras en plywood de 21 mm. con cara exterior e interior de 2 mm, de PRFV è interior en abedul finlandes.

Canaleta eléctrica oculta en el interior de la perfilería.

Halógeno giratorio como luz interior.

Goma estanca de alta resistencia al rozamiento y diseño especial para evitar la entrada de agua.

Piso de abedul finlandés de alta resistencia al rozamiento y con acabado antideslizante.

Sobrechasis y bastidor con traviesas superior en acero laminado en frío aluminio.

Persona de contacto