

Furgón Isotermo Advanced 300



'Isonort Advanced se adelanta al futuro'

Furgón Isotermo Advanced 300

Advanced 300



Nueva línea de cajas para furgones isotermo

Pol. Ind., parc. 18-25. 34100 Saldaña (Palencia)
Tel. 979 891 350 Fax 979 891 351
www.compositesreforzados.com

Composites Reforzados
CALIDAD E INNOVACIÓN



Advanced 300

Furgón Isothermo Advanced 300

Isonort Advanced, el concepto de furgón isoterma/frigorífico pensado para el mercado para el transporte diario de mercancías perecederas de gama ligera y media por su excelente relación resistencia-peso. Destacando por su imagen y diseño innovadores, y por las múltiples soluciones técnicas que aporta, se convierte en el compañero de trabajo de cualquier profesional.

Características principales de la carrocería 300:

Furgón especialmente indicado para reparto diario de mercancías perecederas (hasta siete metros de longitud).

Paneles: laminado interior y exterior de fibra de vidrio, 2/3 mm. de grosor.

Aislante interior de los paneles: poliuretano de densidad 40 Kg./m³ y coeficiente de transmisión térmico de 0,018 Kcal./h.n.°C.

Refuerzo interior de los paneles: tejido de vidrio con forma de Z colocado cada 500 mm.(hasta 6.5Tn)/330mm(>6.5tn); una caras interior y exterior para obtener la más alta resistencia a la tracción y a la compresión.

Paneles separadores fijos o móviles: crean compartimentos adaptables en espacio que permiten el transporte simultáneo de diferentes productos a diferentes temperaturas (ultracongelación, refrigerado y seco) según las necesidades de cada momento.

Techo especial para transporte de carne colgada: incorpora perfiles de pultrusión de 80x55 mm. con llantas de acero de 50x10 mm. en su interior cada 330 mm/550mm dependiendo del tipo de sistema a emplear; refuerzos de fibra de vidrio en forma de omega en todo el contorno de los perfiles.

Piso: refuerzos interiores cada 300 mm. de abedul finlandés recubierto con tejido de fibra de vidrio en forma omega, para obtener la más alta resistencia al impacto y a la compresión. Según especificaciones del cliente, el acabado de la superficie del piso puede realizarse en una sola pieza en fibra de vidrio con top coat, piso de molde con formas geométricas o en aluminio con zócalo soldado. Piso especial aligerado para 3.5Tn.

Puertas traseras y laterales: fabricadas en presas de vacío para conseguir la máxima compactación; laminado interior y exterior de fibra de vidrio, 5 mm. de grosor; incorporan perfiles de goma de alta resistencia al rozamiento, con diseño que garantiza el perfecto aislamiento de las condiciones climáticas del exterior.

Marco trasero y bisagras: según requerimientos del cliente pueden ser de acero inoxidable pulido o de aluminio anodizado (pliegue curvado). El marco especial incluye tercera luz de freno y pilotos de gálibo led, bisagras empotradas y canalización para la salida de agua.

Acabados exteriores en intersecciones de paneles: perfiles angulares de fibra de vidrio para lograr un acabado compacto y homogéneo del exterior de la carrocería.

Pilotos de posición : insertados, para su protección, en los perfiles angulares delanteros; se incorpora pantalla de protección de policarbonato inyectado.

Canaleta eléctrica: oculta en el interior de los perfiles laterales superiores.

Goma estanca de alta resistencia al rozamiento y diseño especial para evitar la entrada de agua.



Escalera trasera



Puerta trasera



Intermitente inferior delantero



Guardabarros



Cierres puertas traseras

Persona de contacto

